

# Reglement der Nascar-Serie 2014 auf dem FB-Raceway

Die Nascar-Serie 2014 umfasst insgesamt 3 Rennen. Ein Nascarrennen wird über die Langdistanz von 30 Minuten pro Spur ausgetragen. Zwei Nascarrennen werden über die Mittelstreckendistanz (Sprint) von 15 Minuten pro Spur ausgetragen.



**Grundsätzlich gilt:** Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.

**Die zugelassenen Fahrzeuge:** Alle Nascars von Scalextric. Inlet muss vorhanden sein.  
Ab Jg.1999 bis heute

**Motor:** Originalmotor vom Hersteller

**Leitkiel:** original, darf mittels Schraubzwinde gequetscht werden

**Ritzel und Kronrad:** original

**Achsen und Felgen:** original

**Vorderpneu:** original, Felgen müssen vollständig überdeckt sein, dürfen lackiert werden.

**Hinterpneu:** Nur Original Reifen erlaubt, dürfen geschliffen werden.

**Räder:** Dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinausragen.

**Schrauben:** Frei, dürfen gelockert werden.

**Magnet:** verboten.

**Gewichte:** nur oberhalb des Chassis. Modelle mit Magnethalterung an der Chassis Unterseite können auch dort ausgetrimmt werden. Es muss jedoch gewährleistet sein, dass das Blei während des Rennens nicht abfällt.

**Chassis:** Am Chassis ist das Schleifen der Aussenkanten um max. 1mm erlaubt.

**Folgende Verschleissteile müssen nicht zwingend vorhanden sein:** Spoiler, Antenne, Scheibenwischer, Felgeneinsatz.

**Teilnahmegebühr:** Normaler Eintritt von CHF 10.00. Dazu CHF 5.00 Pokalgeld, für die Gesamtsiegerpokale.

**Fahrzeugwechsel:** Nicht erlaubt. Alle auftretenden Defekte dürfen repariert werden, Motor darf gewechselt werden, jedoch nur während des Rennens und nicht während den Pausen.

**Organisation des Renntages:** Eine Stunde vor Beginn des Rennens wird die Rennbahn geöffnet für das freie Training. Danach erfolgt der Rennstart. Im Anschluss an das Langstreckenrennen erfolgt die Gesamtsiegerehrung und die Pokalübergabe.

**Daten und Startzeiten 2014:** Freitag 13.Juni 2014, Start: 20.30Uhr, Nascar Sprint  
Freitag 17.Oktober 2014, Start: 20.30Uhr, Nascar Sprint  
Freitag 14.Nov. 2014 Start:19.30 Uhr, Nascar Long Run

**Berger:** Es wird mit einem Berger gefahren, seine Position ist hinten an der Wand.

**Gesamtfahrzeit:** Bei der Langdistanz 30 Minuten pro Spur, beim Sprint 15 Minuten pro Spur.

**Qualifying:** Vor den Rennen findet ein Qualifying statt. Der Sieger darf als erstes seine Startspur wählen. Der Zweitklassierte als zweites, usw.

**Richtung:** Uhrzeigersinn

**Besonderes:** Putzen der Pneu während des Rennens erlaubt mit Kleiderbürste. Ebenfalls ist es erlaubt, die Reifen zu wechseln, aber nur während des Rennens.

**Gesamtergebnis:** Von den 3 Rennen zählen 2 für die Gesamtwertung. Es gibt also ein Streichresultat.

**Punkteverteilung:** 1./15Pt., 2./12Pt., 3./10Pt., 4./8Pt., 5./6Pt., 6./5Pt., 7./4Pt., 8./3Pt., 9./2Pt., 10./1Pt.

**Bonuspunkt:** Wer bei allen 3 Rennen mit dabei ist, erhält am Schluss im Gesamtklassament noch einen Bonuspunkt.

**Punktgleichheit:** Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im Langstreckenrennen. Sind trotzdem immer noch zwei Fahrer punktgleich, zählen die Gesamthaft mehr zurückgelegten Runden aller Rennen zusammen.

**Pokale:** Nach Beendigung der Serie erhalten die 3 Gesamtklassementsersten einen schönen Pokal. Zudem erhalten alle Teilnehmer eine Urkunde.

**Anmeldung:** **Unbedingt erforderlich!** An Stephan Meyer unter 078 822 16 06 oder per Mail an [ee9@bluewin.ch](mailto:ee9@bluewin.ch)

**Verpflegung:** Es gibt Hot Dog's und Snacks zu günstigen Preisen zu kaufen.

**Bei Unklarheiten:** Rennleiter Stephan Meyer kontaktieren.

