

Reglement der Nascar-Serie 2014 auf dem FB-Raceway

Die Nascar-Serie 2014 umfasst insgesamt 3 Rennen. Ein Nascarrennen wird über die Langdistanz von 30 Minuten pro Spur ausgetragen. Zwei Nascarrennen werden über die Mittelstreckendistanz (Sprint) von 15 Minuten pro Spur ausgetragen.



Grundsätzlich gilt: Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.

Die zugelassenen Fahrzeuge: Alle Nascars von Scalextric. Inlet muss vorhanden sein.
Ab Jg.1999 bis heute

Motor: Originalmotor vom Hersteller

Leitkiel: original, darf mittels Schraubzwinde gequetscht werden

Ritzel und Kronrad: original

Achsen und Felgen: original

Vorderpneu: original, Felgen müssen vollständig überdeckt sein, dürfen lackiert werden.

Hinterpneu: Nur Original Reifen erlaubt, dürfen geschliffen werden.

Räder: Dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinausragen.

Schrauben: Frei, dürfen gelockert werden.

Magnet: verboten.

Gewichte: nur oberhalb des Chassis. Modelle mit Magnethalterung an der Chassis Unterseite können auch dort ausgetrimmt werden. Es muss jedoch gewährleistet sein, dass das Blei während des Rennens nicht abfällt.

Chassis: Am Chassis ist das Schleifen der Aussenkanten um max. 1mm erlaubt.

Folgende Verschleissteile müssen nicht zwingend vorhanden sein: Spoiler, Antenne, Scheibenwischer, Felgeneinsatz.

Teilnahmegebühr: Normaler Eintritt von CHF 10.00. Dazu CHF 5.00 Pokalgeld, für die Gesamtsiegerpokale.

Fahrzeugwechsel: Nicht erlaubt. Alle auftretenden Defekte dürfen repariert werden, Motor darf gewechselt werden, jedoch nur während des Rennens und nicht während den Pausen.

Organisation des Renntages: Eine Stunde vor Beginn des Rennens wird die Rennbahn geöffnet für das freie Training. Danach erfolgt der Rennstart. Im Anschluss an das Langstreckenrennen erfolgt die Gesamtsiegerehrung und die Pokalübergabe.

Daten und Startzeiten 2014: Freitag 13.Juni 2014, Start: 20.30Uhr, Nascar Sprint
Freitag 17.Oktober 2014, Start: 20.30Uhr, Nascar Sprint
Freitag 14.Nov. 2014 Start:19.30 Uhr, Nascar Long Run

Berger: Es wird mit einem Berger gefahren, seine Position ist hinten an der Wand.

Gesamtfahrzeit: Bei der Langdistanz 30 Minuten pro Spur, beim Sprint 15 Minuten pro Spur.

Qualifying: Vor den Rennen findet ein Qualifying statt. Der Sieger darf als erstes seine Startspur wählen. Der Zweitklassierte als zweites, usw.

Richtung: Uhrzeigersinn

Besonderes: Putzen der Pneu während des Rennens erlaubt mit Kleiderbürste. Ebenfalls ist es erlaubt, die Reifen zu wechseln, aber nur während des Rennens.

Gesamtergebnis: Von den 3 Rennen zählen 2 für die Gesamtwertung. Es gibt also ein Streichresultat.

Punkteverteilung: 1./15Pt., 2./12Pt., 3./10Pt., 4./8Pt., 5./6Pt., 6./5Pt., 7./4Pt., 8./3Pt., 9./2Pt., 10./1Pt.

Bonuspunkt: Wer bei allen 3 Rennen mit dabei ist, erhält am Schluss im Gesamtklassament noch einen Bonuspunkt.

Punktgleichheit: Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im Langstreckenrennen. Sind trotzdem immer noch zwei Fahrer punktgleich, zählen die Gesamthaft mehr zurückgelegten Runden aller Rennen zusammen.

Pokale: Nach Beendigung der Serie erhalten die 3 Gesamtklassementsersten einen schönen Pokal. Zudem erhalten alle Teilnehmer eine Urkunde.

Anmeldung: **Unbedingt erforderlich!** An Stephan Meyer unter 078 822 16 06 oder per Mail an ee9@bluewin.ch

Verpflegung: Es gibt Hot Dog's und Snacks zu günstigen Preisen zu kaufen.

Bei Unklarheiten: Rennleiter Stephan Meyer kontaktieren.

