



# Reglement 2015 Slot.it Le Mans Langstreckenpokals des FB-Slotracers

**Grundsätzlich gilt:** Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.

**Die zugelassenen Fahrzeugtypen von slot.it:** Audi R8C, Porsche 956, Porsche 962, Nissan R390 GT1, Sauber C9, Lancia LC2, McLaren F1 GT-R, Ferrari F40, Mazda 787B, Toyota 88C, JaguarXJR9/12 (hintere Radabdeckungen dürfen entfernt werden)

**Motor:** Motor Max V12/2 und V12/3, 25'000 RPM, **nicht** SIMX07 gelb, **nicht** Boxer, **nur** Inliner, **kein** Offset-Material

Darf mit Schrauben, Kleber, Klebeband im Chassis fixiert werden

**Leitkiel:** Der neuesten Version des Fahrzeug-Typs, Litzen frei.

**Ritzel und Kronrad:** Slot.it, Übersetzung frei.

**Achsen und Felgen:** Original von Slot.it, Out of Box

**Vorderpneu:** Frei, die Felgen müssen vollständig überdeckt werden, die Vorderpneus dürfen geschliffen werden, **keine** O-Ringe, dürfen lackiert werden.

**Hinterpneu:** Slot.it Slick P6 19 x 10mm, PT24

**Räder:** Dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinausragen.

**Schrauben:** Frei, dürfen gelockert werden.

**Magnet:** verboten.

**Gewichte:** nur oberhalb des Chassis.

**Chassis:** Am Chassis und am Motorhalter ist **ausschliesslich** das Schleifen von Aussenkanten/Schraubenlöcher/Heckdiffusor erlaubt  
Toleranz Chassis/Karosserie/Heckdiffusor maximal 1 mm

**Folgende Verschleissteile müssen nicht zwingend vorhanden sein:** Spoiler, Rückspiegel, Antenne, Scheibenwischer, Felgeneinsatz, Radkappe, Scheinwerferglas, Rücklichtglas, Abschleppöse.

**Teilnahmegebühr:** Normaler Eintritt von CHF 10.00. Dazu CHF 5.00 in den Pokaltopf, der Sieger erhält einen Pokal.

**Fahrzeugwechsel:** Nicht erlaubt. Alle auftretenden Defekte dürfen repariert werden, Motor darf gewechselt werden, jedoch nur während des Rennens und nicht während den Pausen.

**Punkteverteilung:** 1./15, 2./12, 3./10, 4./8, 5./6, 6./5, 7./4, 8./3, 9./2, 10./1.

**Organisation des Rennabends:** Bitte ein SMS an 078'822'16'06 oder eine email an: [ee9@bluewin.ch](mailto:ee9@bluewin.ch) um sich anzumelden, damit wir wissen viel etwa kommen. So können wir die Startzeit besser festlegen. Wenn nichts anders festgelegt wird starten wir um 20:00 Uhr mit dem Rennen.

**Ablauf:** 19.00 Uhr-19:45 Uhr freies Training. 19:45 Uhr Einschreiben + Qualifying. 20:00 Uhr Start zum Rennen.

**Qualifikation:** Auf Spur 2, 3 Runden lang pro Fahrer, die schnellste Runde zählt. Der Sieger darf seine erste Spur oder Pause wählen, der Zweitplatzierte danach, usw.

**Datum: 18. September 2015 Rennbeginn 20:00 Uhr**

**Berger:** Es wird voraussichtlich mit einem Berger gefahren, seine Position ist hinten an der Wand.

**Gesamtfahrzeit:** 30 Minuten pro Spur. Nach jedem Spurwechsel findet eine Pause von 10 Minuten statt.

**Besonderes:** Putzen der Pneu während des Rennens erlaubt mit Kleiderbürste. Ebenfalls ist es erlaubt, die Reifen zu wechseln, aber nur während des Rennens.

**Organisationskomitee bei Unklarheiten:** Stephan Meyer 078'822'16'06

