



Reglement 2015 Slot.it Le Mans Langstreckenpokals des FB-Slotracers

Grundsätzlich gilt: Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.

Die zugelassenen Fahrzeugtypen von slot.it: Audi R8C, Porsche 956, Porsche 962, Nissan R390 GT1, Sauber C9, Lancia LC2, McLaren F1 GT-R, Ferrari F40, Mazda 787B, Toyota 88C, JaguarXJR9/12 (hintere Radabdeckungen dürfen entfernt werden)

Motor: Motor Max V12/2 und V12/3, 25'000 RPM, **nicht** SIMX07 gelb, **nicht** Boxer, **nur** Inliner, **kein** Offset-Material

Darf mit Schrauben, Kleber, Klebeband im Chassis fixiert werden

Leitkiel: Der neuesten Version des Fahrzeug-Typs, Litzen frei.

Ritzel und Kronrad: Slot.it, Übersetzung frei.

Achsen und Felgen: Original von Slot.it, Out of Box

Vorderpneu: Frei, die Felgen müssen vollständig überdeckt werden, die Vorderpneus dürfen geschliffen werden, **keine** O-Ringe, dürfen lackiert werden.

Hinterpneu: Slot.it Slick P6 19 x 10mm, PT24

Räder: Dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinausragen.

Schrauben: Frei, dürfen gelockert werden.

Magnet: verboten.

Gewichte: nur oberhalb des Chassis.

Chassis: Am Chassis und am Motorhalter ist **ausschliesslich** das Schleifen von Aussenkanten/Schraubenlöcher/Heckdiffusor erlaubt
Toleranz Chassis/Karosserie/Heckdiffusor maximal 1 mm

Folgende Verschleissteile müssen nicht zwingend vorhanden sein: Spoiler, Rückspiegel, Antenne, Scheibenwischer, Felgeneinsatz, Radkappe, Scheinwerferglas, Rücklichtglas, Abschleppöse.

Teilnahmegebühr: Normaler Eintritt von CHF 10.00. Dazu CHF 5.00 in den Pokaltopf, der Sieger erhält einen Pokal.

Fahrzeugwechsel: Nicht erlaubt. Alle auftretenden Defekte dürfen repariert werden, Motor darf gewechselt werden, jedoch nur während des Rennens und nicht während den Pausen.

Punkteverteilung: 1./15, 2./12, 3./10, 4./8, 5./6, 6./5, 7./4, 8./3, 9./2, 10./1.

Organisation des Rennabends: Bitte ein SMS an 078'822'16'06 oder eine email an: ee9@bluewin.ch um sich anzumelden, damit wir wissen viel etwa kommen. So können wir die Startzeit besser festlegen. Wenn nichts anders festgelegt wird starten wir um 20:00 Uhr mit dem Rennen.

Ablauf: 19.00 Uhr-19:45 Uhr freies Training. 19:45 Uhr Einschreiben + Qualifying. 20:00 Uhr Start zum Rennen.

Qualifikation: Auf Spur 2, 3 Runden lang pro Fahrer, die schnellste Runde zählt. Der Sieger darf seine erste Spur oder Pause wählen, der Zweitplatzierte danach, usw.

Datum: 18. September 2015 Rennbeginn 20:00 Uhr

Berger: Es wird voraussichtlich mit einem Berger gefahren, seine Position ist hinten an der Wand.

Gesamtfahrzeit: 30 Minuten pro Spur. Nach jedem Spurwechsel findet eine Pause von 10 Minuten statt.

Besonderes: Putzen der Pneu während des Rennens erlaubt mit Kleiderbürste. Ebenfalls ist es erlaubt, die Reifen zu wechseln, aber nur während des Rennens.

Organisationskomitee bei Unklarheiten: Stephan Meyer 078'822'16'06

